

# ANEXO REGLAMENTO TECNICO 150CC SENIOR, 150CC MASTER, 150CC SUPER MASTER

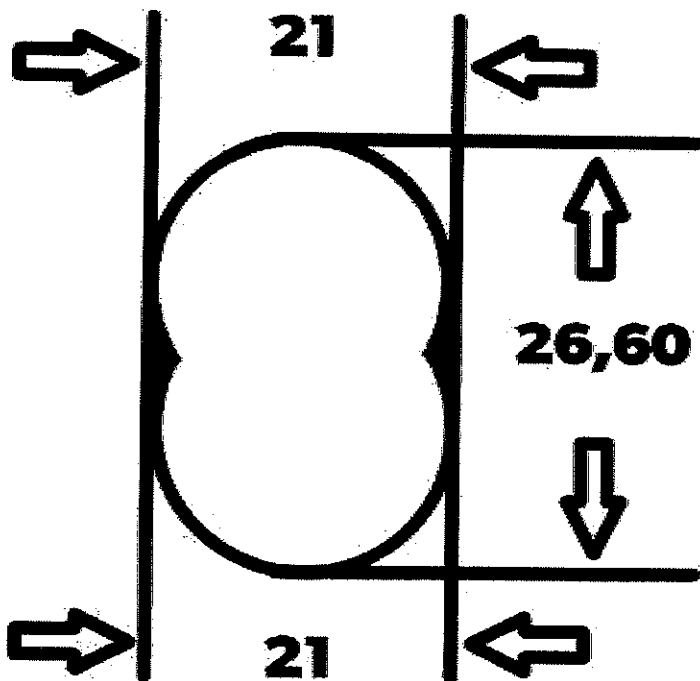
## CARBURADOR:

Original del modelo o se puede reemplazar por un carburador de origen Chino o Taiwanés. Manteniendo su forma original en su interior y exterior. Se permite eliminar el sistema de cebador como así también la bomba de pique, en este caso se debe tapar el inyector de la misma. Gliceurs y aguja libres, prohibido regulable.

Cortina original hasta 22 mm de diámetro. Garganta 26,90 mm  $\pm$  0,2 mm de diámetro.

Los orificios del tubo emulsionador serán de 0,85mm de diámetro máximo.

Pozo de aire baja: 1,50mm max. Pozo de aire alta: 1,50mm max.



EN LA FOTO ILUSTRATIVA SE ENCUENTRA LA MEDIDA MAXIMA DEL CARBURADOR.

## ENCENDIDO:

Original de 8 bobinas. Se permite quitar el regulador de carga. Se medirá la bobina de alimentación y que esta no podrá superar los 430 OHMS de resistencia.

**EMBRAGUE:** Original y/o de mercado de reposición. Prohibido cualquier tipo de modificación. Cantidad de discos 5 (cinco) y/o 6 (SEIS). CANTIDAD DE TORNILLOS DE EMBRAGUE 4, 5 o 6 . Engranaje primario 73—18.

SE PERMITIRA SUPLEMENTAR LOS RESORTES.

ESTADO. MAR Y SIERRAS  
OSCAR A. MILANI  
PRESIDENTE