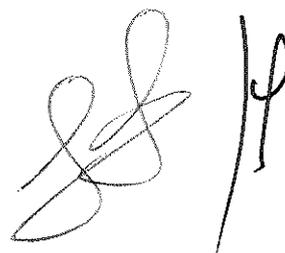


FEDERACIÓN DE
AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO MAR Y
SIERRAS

REGLAMENTO TÉCNICO

TC 2000 PLATENSE -
AÑO 2023



1. CATEGORÍA:

LOS AUTOMÓVILES SERÁN AGRUPADOS EN UNA ÚNICA CATEGORÍA DENOMINADA TC 2000 PLATENSE CLASE A. EL PRESENTE REGLAMENTO TENDRÁ VIGENCIA DESDE EL 1º DE ENERO DE 2023 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

2. DISPOSICIONES GENERALES:

A) LA INTERPRETACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO DEBE HACERSE EN FORMA ABSOLUTAMENTE RESTRICTIVA, ES DECIR QUE SOLO SE PERMITEN LAS MODIFICACIONES ESPECÍFICAMENTE AUTORIZADAS. DE LA MISMA FORMA, LAS LIBERTADES ESTÁN RESTRINGIDAS ÚNICAMENTE AL ELEMENTO LIBERADO. NINGÚN ELEMENTO ORIGINAL DEL VEHÍCULO PODRÁ CUMPLIR UNA FUNCIÓN DISTINTA DE LA ESPECÍFICAMENTE PREVISTA POR EL FABRICANTE, O DE LA FUNCIÓN PREVISTA POR EL PRESENTE REGLAMENTO, EN CASO DE SER UN ELEMENTO NO ORIGINAL DEL VEHÍCULO DECLARADO.

B) TODOS LOS ELEMENTOS DEL VEHÍCULO NO ESPECIFICADOS EN ESTE REGLAMENTO TÉCNICO DEBERÁN SER ORIGINALES DE FABRICA. EN CASO DE RECLAMACIONES O VERIFICACIONES, LA COMISIÓN TÉCNICA UTILIZARA PARA SU COMETIDO COMO ELEMENTO PATRÓN PARA SU CONTROL LAS PIEZAS ORIGINALES DE FABRICA.

SE ENTIENDE COMO ELEMENTO DE GRAN SERIE A TODA PIEZA ORIGINAL DE DIFERENTES MODELOS Y MARCA DE VEHÍCULOS NACIONALES.

C) TODA CONSULTA CON RESPECTO A LA INTERPRETACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE REGLAMENTO, DEBERÁ HACERSE POR ESCRITO ANTE LA COMISIÓN TÉCNICA, QUIEN ELEVARÁ LA CONSULTA A LA FEDERACIÓN MAR Y SIERRAS QUE ES LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO, OBTENIENDO UNA RESPUESTA POR EL MISMO MEDIO.

D) SE PROHÍBE EL USO DE TITANIO Y FIBRA DE CARBONO.

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL:

DEBE SER UN AUTOMÓVIL FABRICADO EN GRAN SERIE EN LA REPÚBLICA ARGENTINA DESDE EL AÑO 1967 HASTA EL AÑO 1981 INCLUSIVE CON TECHO DE CHAPA DE ACERO DE ORIGEN IMPULSADO POR UN MOTOR DELANTERO DE 4 CILINDROS DE NO MÁS DE 2000 cc. Y NI MENOS DE 1500 cc. SE PERMITE EN CARROCERÍAS HASTA MODELOS 1987 PERO CON MECÁNICA HASTA 1981.

4. MODELOS Y MARCAS PERMITIDOS:

PEUGEOT 404/504/505 CON MOTOR 1600cc/1800cc/2000cc

FIAT 125/1600/1500/BERLINA O COUPE CON MOTOR 1500 cc/1600 cc Y 125

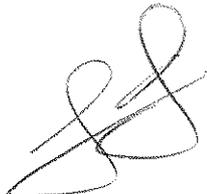
FORD TAUNUS BERLINA O COUPE CON MOTOR 2000cc

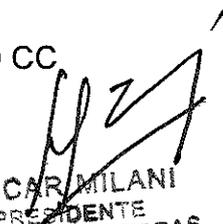
OPEL K 180

OPEL K 180, CON MOTOR DODGE 1800 CC O FORD TAUNUS 2000 CC

DODGE 1500 CON MOTOR 1500cc/1800cc

FORD SIERRA 2 y 4 PUERTAS CON MOTOR TAUNUS 2000 cc.




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
MAR Y SIERRAS

5. SEGURIDAD OBLIGATORIA:

A) ESTRUCTURA DE SEGURIDAD: SE DEBERÁ CONSTRUIR UNA ESTRUCTURA DE SEGURIDAD (PROTECTORA DE VUELCO) CON CAÑOS DE ACERO AL CARBONO ESTIRADO EN FRIO SIN SOLDADURAS, SIENDO SU RESISTENCIA MÍNIMA A LA TRACCIÓN DE 350N7MN2 Y LAS DIMENSIONES MÍNIMAS SERÁN DE 38 X 2.5 mm O 40 X 2 mm. CONFORMANDO UN MARCO CERRADO EN CORRESPONDENCIA CON LA ABERTURA DE LAS PUERTAS DELANTERAS, CON DOS PUNTALES HACIA ATRÁS, DEBIENDO TENER UN CAÑO DIAGONAL EN EL TECHO O CRUCE PROTECTOR Y OPCIONAL DETRÁS DE LA BUTACA ENTRE LOS CAÑOS DE LOS MARCOS MENCIONADOS. TAMBIÉN DEBERÁN TENER UN CAÑO PROTECTOR UBICADO EN LA ABERTURA DE LAS PUERTAS DELANTERAS PERMITIÉNDOSE SOLDAR LA estructura A LA CARROCERÍA. SE PERMITE ESTRUCTURAR HASTA EL LARGUERO INFERIOR DEL RADIADOR, REFORZAR LOS ANCLAJES DE LOS TENSORES (TRAVESAÑO DELANTERO). EN LOS AUTOMÓVILES QUE POSEEN ELÁSTICO TRASERO SE PERMITE CONTINUAR LA estructura HASTA EL GEMELO TRASERO. PANEL TRASERO DE COLA. EN AMBAS PUERTAS DELANTERAS DEBE CONSTRUIRSE UN PARAGOLPE LATERAL CONFORMADO POR DOS CAÑOS SOLDADOS ENTRE SÍ CON UNA SEPARACIÓN APROXIMADA DE 15 cm, TOMADO DEL CAÑO VERTICAL DE LA PARTE DELANTERA Y MEDIA DE LA ESTRUCTURA DE SEGURIDAD.

B) CINTURÓN DE SEGURIDAD: EL CINTURÓN DEBERÁ SER DEL TIPO ARNÉS CON CINCO(5) PUNTOS DE ANCLAJE, LOS MISMOS SERÁN BAJO NORMAS FIA Y ESTAR EN PERFECTO ESTADO DE USO. ANCLADO A LA ESTRUCTURA DE SEGURIDAD CON BULONES DE 12mm DE DIÁMETRO Y ARANDELAS DE 60mm DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 2 mm DE ESPESOR COMO MÍNIMO.

C) LLAVE CORTACORRIENTE: DEBERÁ TENER UNA AL ALCANCE DE LA MANO DEL PILOTO Y OTRA EXTERIOR UBICADA EN EL TORPEDO DEL LADO DERECHO DEL AUTOMÓVIL SEÑALIZADA CON UN TRIÁNGULO AZUL DE 120mm DE LADO CON VIVO BLANCO, EN SU INTERIOR UN RAYO ROJO.

D) EXTINGUIDORES: ES OBLIGATORIO LA COLOCACIÓN DE DOS EXTINGUIDORES DE INCENDIO, CAPACIDAD MÍNIMA 2 ½ KG CADA UNO AFFF (DE ESPUMA) O HALON CON RELOJ INDICADOR DE CARGA. UN EXTINTOR DEBERÁ ESTAR FIJADO A LA ESTRUCTURA DE SEGURIDAD, EL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DEBE ESTAR AL ALCANCE DEL PILOTO Y TAMBIÉN FUERA DEL HABITÁCULO, UBICADO ESTE ÚLTIMO SISTEMA JUNTO A LA LLAVE CORTACORRIENTE PERFECTAMENTE IDENTIFICABLE CON UNA LETRA "E" ROJA EN UN CÍRCULO BLANCO CON BORDES ROJOS DE 100mm DE DIÁMETRO COMO MÍNIMO. LA CAÑERÍA SERÁ DE COBRE O ALUMINIO Y DEBERÁ TENER SUS RESPECTIVAS TROMPETAS ORIENTADAS UNA A LA TAPA DE NAFTA Y LA OTRA A LA PARTE SUPERIOR DEL CARBURADOR. EL OTRO EXTINTOR DEBERÁ ESTAR SUJETO AL ALCANCE DEL PILOTO Y SU ACCIONAMIENTO DEBERÁ SER MANUAL. LA FIJACIÓN DE CADA EXTINTOR DEBERÁ ESTAR MONTADA DE TAL MANERA QUE SEA CAPAZ DE RESISTIR UNA ACELERACIÓN DE 25 KG, EN CUALQUIER DIRECCIÓN DE APLICACIÓN DE FUERZA.

E) BUTACA: LA MISMA DEBERÁ SER DE MARCA REGISTRADA BAJO HOMOLOGACION FIA. DEBERÁ TENER APOYA CABEZA INTEGRADO EN LA MISMA EN UNA SOLA PIEZA, NO SE PERMITIRÁ APOYA CABEZA POSTIZO. DEBERÁ ESTAR FIJADA A LA estructura de seguridad CON TORNILLOS DE 10mm CON ARANDELAS PLANAS DE 35mm DE DIÁMETRO X 2mm DE ESPESOR.

F) INDUMENTARIA: EL PILOTO DEBERÁ USAR BUZO ANTIFLAMA Y CASCO PROTECTOR HOMOLOGADO FIA, CAPUCHA, REMERA IGNÍFUGA, BOTAS, GUANTES Y PROTECTOR CERVICAL (TIPO HANS O SIMILAR).




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR Y SIERRAS

BUZOS ANTIFLAMAS: TODOS LOS PILOTOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS DISTINTAS PRUEBAS DEBERÁN VESTIR BUZO ANTIFLAMA HOMOLOGADOS SEGÚN LO ESTABLECE LAS NORMAS FIA, LOS CUALES DEBERÁN RESPETAR LOS PARÁMETROS DE DISEÑO Y FABRICACIÓN ESTABLECIDOS EN LA REFERIDA NORMA.

CASCOS: TODOS LOS PILOTOS DEBERÁN UTILIZAR CASCO QUE CUBRAN ALGUNAS DE LAS SIGUIENTES NORMAS APROBADAS POR LA FIA.

1. SNELL FOUNDATION 1900-SA "SPECIAL APPLICATIONS" (USA)
2. BRITISH STANDARD INSTITUTION BS 6658-85 TIPO A/FR, MÁS TODAS LAS ENMIENDAS.
3. SFI FOUNDATION INC. SPEC 31.1 Y SFI SPEC 31.2 (USA)

G) ESPEJO RETROVISOR: UNO INTERIOR Y DOS EXTERIORES (UNO EN CADA PUERTA).

H) LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS: LIBRE MODELO, POSICIÓN Y CANTIDAD. ES OBLIGATORIO SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO Y USO EN CONDICIONES DE TIEMPO LLUVIOSO.

I) IDENTIFICACION: LOS NÚMEROS SERÁN PROVISTOS POR LA CATEGORÍA, Y SERÁN COLOCADOS EN UN RECUADRO DE 25 X 35 cm DE ALTURA EN LA MITAD POSTERIOR DEL ACRÍLICO DE LAS PUERTAS TRASERAS (FONDO NEGRO, N°S BLANCOS DE TRAZOS RECTOS) Y EN LA TROMPA DEL LADO DERECHO. PODRÁN TENER EL LOGO DE LA CATEGORÍA.

EN LAS PUERTAS DELANTERAS DEBERÁN INDICARSE NOMBRE, APELLIDO Y GRUPO SANGUÍNEO DEL PILOTO EN UN RECUADRO SUFICIENTE COMO PARA CONTENER CARACTERES DE 4 cm DE ALTURA.

LOS NÚMEROS A OTORGARSE A PILOTOS NO RANKEADOS DEBERÁN SER CORRELATIVOS.

6. CARROCERÍA:

A) DEBERÁN QUITARSE OBLIGATORIAMENTE PARAGOLPES Y SOPORTES, FAROLES Y ACCESORIOS EXTERIORES. SE PODRÁ QUITAR MATERIAL DE INSONORIZACIÓN, TABLERO DE INSTRUMENTOS, ALFOMBRAS, SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y TAPAR AGUJEROS DE FAROLES. SE PERMITE PLATAFORMA EN EL PISO PARA LLEGAR A LOS PEDALES. SE PERMITE MODIFICAR EL ZÓCALO Y PARALLAMA PARA PASAR LOS ESCAPES. SE PERMITE REEMPLAZAR Y/O REPARAR PISOS Y ZÓCALOS INTERIORES DE LIBRE ESPESOR Y FORMA, SIEMPRE SOBRE LA PARTE SUPERIOR DEL ARBOTANTE. EL PISO DEL BAÚL POSICIÓN Y ALTURA ORIGINAL. SE PERMITE MODIFICAR TÚNEL DE CARDAN. PROHIBIDO CERRAR TÚNEL DE CARDAN EN SU PARTE INFERIOR. SE PERMITE HACER UNA TAPA PARA PODER EXTRAER LA CAJA DE CAMBIOS. SE PERMITE RECORTAR Y REPARAR PASARRUEDA TRASERO DE FORMA LIBRE. CORTAR GUARDABARROS TRASEROS EN FORMA SEMICIRCULAR TOMANDO COMO CENTRO EL PUNTO DE GIRO DE LAS RUEDAS. SE PERMITE COLA DE BAÚL Y CUBREPIEDRA TRASERO ORIGINAL O PLANO. EL CUBREPIEDRA TRASERO DEBE TENER EL LARGO Y ANCHO ORIGINAL. SE PERMITE CORTAR PASARRUEDAS DELANTEROS POR ENCIMA Y DELANTE DE LAS TORRETAS DE SUSPENSIÓN Y HACIA EL PARALLAMA. PARA LA MARCA PEUGEOT AL SOPORTE DE LA CAZOLETA SE LE PERMITE CORTAR LA CHAPA QUE BAJA HACIA EL CHASIS. PARA LA MARCA DODGE SE PERMITE CORTAR CUBREPIEDRA TRASERO NO SUPERANDO EL PISO DEL BAÚL, PARA LAS DEMÁS



RODAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR Y SIERRAS

MARCAS EL CUBREPIEDRA TRASERO DEBE TENER EL LARGO ORIGINAL. PROHIBIDO QUITAR PANELES INTERIORES ESTRUCTURALES (EJEMPLO: PARANTE DE PUERTA, ETC).

B) PUERTAS:

DELANTERAS: QUITAR EL MECANISMO LEVANTA CRISTALES, VENTILETES, COLISAS, REEMPLAZAR VIDRIOS POR ACRÍLICOS O SIMILAR TRANSPARENTE, ESPESOR MÍNIMO. 2mm CON UN ORIFICIO QUE PERMITA AL PILOTO SACAR LAS MANOS. SE PERMITE ALIVIANAR PUERTAS CONSERVANDO EL MARCO ORIGINAL. BISAGRAS DE LIBRE DISEÑO Y MATERIAL. SE PERMITE RECORTAR PUERTAS PARA COLOCAR PONTONES OBLIGATORIOS LATERALES. DEBERÁN INSTALARSE REDES DE PROTECCIÓN TOMADAS DE LA estructura CON RECUADROS DE NO MÁS DE 7 cm.

TRASERAS: QUITAR EL MECANISMO LEVANTA CRISTALES, VENTILETES, COLISAS, TAPICERÍA DE PUERTAS, REEMPLAZAR VIDRIOS POR ACRÍLICOS O SIMILAR, ESPESOR MÍNIMO. 2mm. SE PERMITE COLOCAR TRABAS CON SEGURO O SOLDAR. SE PERMITE ALIVIANAR PUERTAS CONSERVANDO EL MARCO ORIGINAL.

C) TAPA DE BAÚL: SE PERMITE DE FIBRA U ORIGINALES SIN REFUERZOS NI CERRADURAS. SE PERMITE CORTAR PARA LA COLOCACIÓN DEL ALERÓN.

D) PARABRISAS: ES OBLIGATORIO EL USO DE UN PARABRISAS DE TIPO TRIPLEX. SE PERMITE PINTAR O PLOTEAR UNA FRANJA DE 30 cm DE ANCHO EN LA PARTE SUPERIOR DEL PARABRISAS.

E) LUNETAS TRASERAS: OBLIGATORIA ACRÍLICO O SIMILAR. SE PERMITE ORIFICIOS PARA VENTILACIÓN DE GASES DEL HABITÁCULO. FIJACIÓN LIBRE.

F) INSTRUMENTAL: SERÁ LIBRE Y OPCIONAL, PROHIBIDO EL USO DE LOS CONECTADOS A LA ADMISIÓN Y GPS. SE PERMITE LA UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIÓN QUE PERMITAN EL DIÁLOGO ENTRE EL PILOTO Y SUS COLABORADORES EN BOXES.

G) PEDALERA: SE PERMITE DE COMPETICIÓN. LIBRE DISEÑO, INSTALADA A 40 cm, MEDIDOS ESTOS EN FORMA PARALELA AL PISO, DESDE EL PARALLAMA HASTA EL PUNTO MÁS POSTERIOR DEL APOYA PIE DEL PEDAL DE FRENO.

H) PARALLAMAS TRASEROS: OBLIGATORIA SU UTILIZACIÓN, UBICACIÓN OPCIONAL DONDE BAJA EL VIDRIO (LUNETAS).

I) GANCHOS PARA AUXILIOS: DEBERÁN INSTALARSE DOS (2) GANCHOS, UNO DELANTERO Y UNO TRASERO PARA PODER SER RETIRADO POR EL SERVICIO DE AUXILIO EN PISTA

7. SISTEMA ELÉCTRICO:

A) CABLEADOS: LA INSTALACIÓN Y SUS LLAVES DE COMANDO LIBRES.

B) BATERÍA: LIBRE. DEBE ESTAR UBICADA EN EL HABITÁCULO O VANO MOTOR, SUJETA CON UN MARCO DE HIERRO Y BULONES DE 10mm DE ESPESOR COMO MÍNIMO. A LO QUE SE LE COLOCARA POR DEBAJO ARANDELAS DE 50 mm DE

   OSCAR MILANI S
PRESIDENTE
RAD MAR Y SIERRAS

DIÁMETRO COMO MÍNIMO. DICHA BATERÍA DEBE ESTAR DENTRO DE UN CAJÓN CON UNA TAPA HERMÉTICA Y ANTI-CHISPA EN CASO DE ESTAR UBICADA EN EL HABITÁCULO. SE PERMITE EMBUTIR AL PISO DONDE VA EL ASIENTO TRASERO SIN SOBREPASAR EL PISO DEL AUTOMÓVIL.

C) ENCENDIDO: BUJÍAS LARGAS CON ROSCAS DE 14 mm, RANGO LIBRE. BOBINA FORMATO ORIGINAL. PROHIBIDO EL USO DE BOBINAS DE COMPETICIÓN. CONDENSADOR, TAPA DISTRIBUIDOR Y CABLE DE BUJÍAS LIBRES. SE PERMITE LIMITADOR DE RPM DE LA MARCA FS REV CONTROL COLOR NARANJA.

D) DISTRIBUIDOR: CUERPO ORIGINAL, PREPARACIÓN INTERIOR LIBRE, OPCIONAL ELECTRÓNICO DE GRAN SERIE. SE PERMITE TOMA DE FUERZAS POR CUENTA-VUELTAS. ACOPLER INTERMEDIARIO LIBRE. SE PERMITE ANULAR AVANCE DE VACÍO Y COLOCAR ENGRANAJE DE BRONCE EN EL DISTRIBUIDOR.

SE PERMITE DOS MODULOS DE ENCENDIDO, POR SEGURIDAD SI UNO FALLA

E) LUCES DE STOP Y LLUVIA: PARA LA LUZ DE STOP ES OBLIGATORIO SU FUNCIONAMIENTO ACCIONADO AL PEDAL DE FRENO ÚNICAMENTE. CADA FARO DEBE ESTAR COLOCADO EN LA MITAD DE LA ALTURA DE LA LUNETAS TRASERA EN AMBOS LADOS, SUS MEDIDAS SERÁN DE 50 X 50mm COMO MÍNIMO. DEBIENDO SER DE COLOR ROJO.

PARA LUZ DE LLUVIA UNA DEL MISMO TAMAÑO QUE LA DE STOP DE COLOR ÁMBAR COLOCADA EN LA PARTE CENTRAL TRASERA EN LUGAR BIEN VISIBLE. SE ENCENDERÁ DESDE EL TABLERO MANUALMENTE CON UNA LLAVE.

F) ALTERNADOR: SU USO ES OPCIONAL.

G) MOTOR DE ARRANQUE: PREPARACIÓN INTERIOR LIBRE. DEBE FUNCIONAR CORRECTAMENTE.

8. REFRIGERACIÓN:

A) BOMBA DE AGUA: FORMATO ORIGINAL, INTERIOR LIBRE.

B) TERMOSTATO: SU USO ES OPCIONAL.

C) VENTILADOR: SU USO ES OPCIONAL, SE PERMITE ELECTRO VENTILADOR.

D) RADIADOR: FORMATO LIBRE, SOPORTE Y FORMA DE FIJACIÓN LIBRE DELANTE DEL MOTOR. CANALIZADOR ALTURA LIBRE.

E) CORREA Y POLEAS: LIBRES.

9. ALIMENTACIÓN:

A) TANQUE DE COMBUSTIBLE: DE COMPETICIÓN, HOMOLOGADO O PERMITIDO POR EL ENTE FISCALIZADOR. FORRADO EN ALUMINIO CON estructura DE PROTECCIÓN. DEBERÁ INSTALARSE DENTRO DEL BAÚL, SE COLOCARA BIEN



OSCAR MILANI
PRESIDENTE
TRAD MAR Y SUPLENTE

FIJADO AL PISO DEL MISMO CON SUNCHOS ABULONADOS CON AGUJEROS PARA PRECINTOS, A NO MENOS DE 35 cm DEL PANEL TRASERO.

B) CAÑERÍAS: DEBERÁN SER OBLIGATORIAMENTE DE METAL O ENMALLADAS EN METAL. CONEXIÓN DE COMBUSTIBLE TIPO HIDRÁULICO NO ABRAZADERAS.

C) **FILTROS DE NAFTA:** METÁLICOS FUERA DEL HABITACULO.

D) **FILTROS DE AIRE:** OPCIONAL, LIBRE DISEÑO.

E) **BOMBA DE NAFTA:** SE PERMITE ORIGINAL O ELÉCTRICA O EL USO DE AMBAS. PROHIBIDO EL USO DE BOMBAS DE NAFTA DE COMPETICIÓN. SE PERMITE REGULADOR DE PRESIÓN. LA MISMA DEBE ESTAR UBICADA FUERA DEL HABITÁCULO.

SE PERMITE COLOCAR DOS BOMBAS DE NAFTA POR SEGURIDAD (NO DE COMPETICIÓN).

F) **ACELERADOR:** SISTEMA DE COMANDO LIBRE.

G) **TIPO DE COMBUSTIBLE:** EL COMBUSTIBLE DEBERÁ SER DE USO COMERCIAL EN VENTA EN ESTACIONES DE SERVICIO. PROHIBIDO EL USO DE ADITIVOS Y AERONAFTAS.

10. FRENOS:

SERVO OPCIONAL. SE PERMITE COLOCAR SISTEMA COMPENSADOR DENTRO DEL HABITÁCULO. FLEXIBLES LIBRES. SERÁ OBLIGATORIO EL USO DE DOS BOMBAS DE FRENO DE GRAN SERIE, DIÁMETRO LIBRE. SE PERMITE BOMBAS DE FRENO DOPPLER. SE PERMITE RANURAR DISCO PARA DESCARGA DE POLVO. PROHIBIDO AGUJEREAR DISCO. PROHIBIDO DISCO VENTILADO. SE PERMITE TUBO DE ENFRIAMIENTO EN LAS 4 RUEDAS. SE PERMITE COLOCAR TOMA EN CARROCERÍA PARA CONECTAR A LOS TUBOS.

A) **DELANTEROS:** DISCOS Y MORDAZAS DE GRAN SERIE NACIONAL, PASTILLAS LIBRES. SE PERMITE DISCO MARCA TAX. MÁXIMO 1 CALIPER POR RUEDA.

B) **TRASEROS:** DISCOS Y MORDAZAS DE GRAN SERIE NACIONAL, PASTILLAS LIBRES.

C) **FRENO DE MANO:** ELIMINAR SISTEMA.

11. DIRECCIÓN:

DIRECCIÓN ORIGINAL.

PARA FIAT SE PERMITE CREMALLERA, SOPORTES Y ANCLAJES LIBRES. PROHIBIDO EL USO DE MANCHONES DE GOMA.

12. SUSPENSIÓN:

A) **DELANTERA:** ORIGINAL DE LA MARCA.




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR Y SIERRAS

SE PERMITE EL USO DE PRECARGAS SIN ROTULAS DE COMPETICIÓN.

ESPIRALES: POSICIÓN Y ANCLAJES ORIGINALES, LIBRE ESPESOR DE ESPIRA. SE PERMITE SUPLEMENTAR Y HACER GUÍA PARA SU CENTRADO INTERIOR Y EXTERIOR.

BARRA ESTABILIZADORA: POSICIÓN, CANTIDAD Y ANCLAJES LIBRES.

PROHIBIDO ROTULAR Y BARRA A CUCHILLA.

PROHIBIDO COMANDADA DESDE EL INTERIOR.

PUNTA DE EJE: ORIGINAL. SE PERMITE REFORZAR. MASAS ORIGINALES. OPCIONAL ESPIGA IKA O FALCON CON MASAS Y RULEMANES DE LA MASA UTILIZADA.

PARRILLAS: ORIGINALES. SE PERMITE PARA TODAS LAS MARCAS REFORZAR, ANCLAJE POSICIÓN ORIGINAL, PERMITIÉNDOSE CORREDERAS PARA CORREGIR COMBAS.

PARA LA MARCA FIAT SE PUEDEN ALARGAR O CAMBIAR POR LAS DE FALCON INFERIOR.

PARA LA MARCA PEUGEOT SE PERMITE ALINEAR EL SOPORTE DEL TENSOR DELANTERO PARA HACERLO REGULABLE, SIN ROTULAR ANCLAJE ORIGINAL. TENSOR LIBRE.

PARA LA MARCA DODGE SE PERMITE TENSOR REGULABLE SIN ROTULAR ANCLAJE ORIGINAL. FORMA LIBRE.

B) TRASERA:

ELÁSTICOS: ANCHO, POSICIÓN Y ANCLAJES ORIGINALES, ESPESOR Y CANTIDAD DE HOJAS LIBRE.

GEMELOS: LIBRES.

ESPIRALES: POSICIÓN Y ANCLAJES ORIGINALES, LIBRE ESPESOR DE ESPIRA. SE PERMITE SUPLEMENTAR Y HACER GUÍA PARA SU CENTRADO INTERIOR Y EXTERIOR.

TENSORES: SE PERMITE PARA LAS MARCAS PEUGEOT Y OPEL EL USO DE CUATRO (4) TENSORES COMO MÁXIMO. DOS COMO MÁXIMO. PUEDEN SER REGULABLES, DEBERÁN FIJARSE CON BUJES O PREKAP. ANCLAJE LIBRE EN DIFERENCIAL Y CARROCERÍA. PROHIBIDO ROTULAR.

BARRA ESTABILIZADORA: POSICIÓN, CANTIDAD Y ANCLAJES LIBRES.

PROHIBIDO ROTULAR Y BARRA A CUCHILLA.

PROHIBIDO COMANDADA DESDE EL INTERIOR.

PARRILLAS: ORIGINALES, SE PERMITE PARA TODAS LAS MARCAS REFORZAR. TENSORES SUPERIORES FORMA Y DISEÑO LIBRE, ANCLAJES ORIGINALES EN DIFERENCIAL Y LIBRE EN CARROCERÍA, PUEDEN SER REGULABLES. PROHIBIDO ROTULAR.

BARRA PANHARD: SE PERMITE UNA PARA TODAS LAS MARCAS, REGULABLES POSICIÓN LIBRE. PROHIBIDO ROTULAR.

SE PERMITE EL USO DE PRECARGAS SIN ROTULAS DE COMPETICIÓN.

SUSPENSIÓN TRASERA DEL FORD SIERRA ANCLAJES SIMILARES AL FORD TAUNUS.

C) AMORTIGUADORES: DE GRAN SERIE, INTERIOR LIBRE. ANCLAJE ORIGINAL, SE PERMITE REFORZAR. NO DE GAS. SE PROHÍBE AMORTIGUADORES REGULABLES EXTERIORMENTE Y CON VÁLVULA DE CARGA EXTERIOR.



OSCAR MILANI
PRESIDENTE
HEAD MAR y BIERTO

TAUNUS: 1° 3.652 A 1
2° 2.135 A 1
3° 1.368 A 1
4° 1.000 A 1
MA 3.660 A 1

FIAT: 1° 3.753 A 1
2° 2.303 A 1
3° 1.364 O 1.493 A 1
4° 1.000 A 1

MA 3.867 A 1

PEUGEOT: 1° 3.55 A 1
2° 2.10 A 1
3° 1.36 A 1
4° 1.000 A 1
MA 3.450 A 1

DODGE: 1° 3.317 A 1
2° 2.029 A 1
3° 1.366 A 1
4° 1.000 A 1
MA 3.450 A 1

OPEL K 780: 1° 3.40 A 1
2° 2.16 A 1
3° 1.38 A 1
4° 1.00A 1
MA 3.81 A 1

D) PALANCA DE CAMBIOS: LIBRE, SELECTORA LIBRE.

14. MOTOR:

A) SOPORTE: SOPORTE DE MOTOR Y CAJA LIBRES, ANCLAJES ORIGINALES, TACOS LIBRES, CONSERVANDO ALTURA ORIGINAL DEL MOTOR.

B) BLOCK: SE PERMITE RECTIFICAR PLANO SUPERIOR SIN INCLINACIÓN HASTA 2.5mm, RECTIFICAR Y/O ENCAMISAR CILINDROS HASTA 0.60 DE PULGADAS (1.5mm) DE SU MEDIDA ORIGINAL, CON UNA TOLERANCIA DE MÁS (+) DE 0.2mm. SE PERMITE RECTIFICAR INTERIOR DE LAS BANCADAS, EMBUJAR APOYOS DE ÁRBOL DE LEVAS, COLOCAR GUÍAS PARA CENTRAR JUNTA Y TAPA DE CILINDROS. SUJETAR LIBREMENTE TAPONES DE AGUA Y ACEITE. SE PERMITE MODIFICAR CONDUCTO DE LUBRICACIÓN PARA INCORPORAR RADIADOR DE ACEITE.

PARA LA MARCA FORD QUEDA PROHIBIDA LA UTILIZACIÓN DEL BLOCK 2.3.

PARA LA MARCA FIAT SE PERMITE RECTIFICAR HASTA 2 mm.

PARA LA MARCA OPEL CON BLOCK ORIGINAL SE PERMITE RECTIFICAR HASTA LLEGAR A 2000 CC.

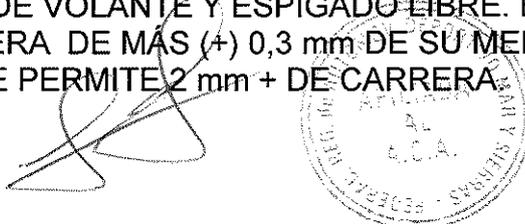
PARA LA MARCA FIAT, SE PERMITE BLOCK Y CIGUEÑAL DE MOTOR REGATTA 2000, UTILIZANDO TODOS LOS COMPONENTES DEL MOTOR DE FIAT 125.

C) RADIADOR DE ACEITE: SE PERMITE RADIADOR DE ACEITE DE FABRICACIÓN ARTESANAL O DE GRAN SERIE. PROHIBIDO DE COMPETICIÓN.

D) CIGÜEÑAL: SE PERMITE RECTIFICAR MUÑONES DE BIELAS, BANCADAS Y TRATAMIENTO DE DUREZA. SE PERMITE RANURADO Y LÁGRIMA PARA MEJOR LUBRICACION, BALANCEO MEDIANTE ORIFICIOS ÚNICAMENTE. TAPONES LIBRES. ORIFICIO DE FIJACIÓN DE VOLANTE Y ESPIGADO LIBRE. BULONES LIBRES.

TOLERANCIA DE CARRERA DE MÁS (+) 0,3 mm DE SU MEDIDA ORIGINAL.

PARA LA MARCA FIAT SE PERMITE 2 mm + DE CARRERA.



OSCAR MILANI
PRESIDENTE
TRAD. MAR Y SIERRAS

PARA LA MARCA OPEL SE PERMITE CAMBIAR CARRERA PARA LLEGAR A 2000 CC.

E) BIELAS: SE PERMITE RECTIFICAR SU INTERIOR, EMBUJAR ALOJAMIENTO DE PERNOS. EL BALANCEO DEBERÁ REALIZARSE EN LA PARTE SUPERIOR E INFERIOR MANTENIENDO UNA ORIGINAL, RECTIFICAR PARA JUEGO AXIAL A LAS CUATRO (4) BIELAS. BULONES ORIGINALES O SIMILARES DE IGUAL FORMA Y MEDIDAS. SE PERMITE TRATAMIENTO DE DUREZA. PARA LA MARCA FIAT SE PERMITE BIELA DE MOTOR AUDI 1.5 PASSAT O 1.6 DIESEL. SI LA BIELA ES ORIGINAL DE MOTOR FIAT 125 Y LA CILINDRADA ES 1670 CC SE PERMITE LLEVAR BIELA AL PESO DEL MOTOR AUDI 1.6. PARA LA MARCA DODGE SE PERMITE BIELA DE AUTOS DE SERIE, POR EJ: FORD 188, PEUGEOT 504, CHEVROLET TEMPRA, ETC. PROHIBIDO DE COMPETICIÓN.

PARA LA MARCA OPEL SE PERMITEN BIELAS DE LA MARCA CHEVROLET, POR EJEMPLO: 194, 230 O 250.

F) PERNOS: LIBRES, COMO ASÍ TAMBIÉN SUS SEGUROS.

G) PISTONES: ORIGINALES DE CADA MARCA. SE PERMITE EL USO DE PISTONES FUNDIDOS RESPETANDO MEDIDAS ORIGINALES Y SEPARACIÓN DE AROS. POSICIÓN DE PISTONES Y PERNOS ORIGINALES. MAQUINADO LIBRE. PARA LA MARCA DODGE SE PERMITE PISTONES DE AUTO DE SERIE POR EJ: RENAULT 21, PEUGEOT 504 O FIAT. PROHIBIDO PISTONES FORJADOS.

AROS ORIGINALES DEL PISTÓN UTILIZADO.

PARA LA MARCA FIAT SE PERMITE PISTONES FORJADOS IAPEL HASTA 82 mm CON AROS AUDI.

PARA LA MARCA OPEL SE PERMITE PISTONES DE LA MARCA CHEVROLET, POR EJEMPLO: 194, 230 O 250.

PARA LA MARCA FORD SE PERMITEN PISTONES FORJADOS IAPEL, RESPETANDO MEDIDAS ORIGINALES Y SEPARACIÓN DE AROS. POSICIÓN DE PISTONES Y PERNOS ORIGINAL, MEDIDA DE AROS ORIGINALES DE LA MARCA

PARA LA MARCA DODGE SE PERMITEN PISTONES FORJADOS IAPEL, (PISTÓN A UTILIZAR DE LA MARCA DODGE) RESPETANDO MEDIDAS ORIGINALES Y SEPARACIÓN DE AROS. POSICIÓN DE PISTONES Y PERNOS ORIGINAL, MEDIDA DE AROS ORIGINALES DE LA MARCA.

FIAT: CON PISTÓN DE 80 A 82 mm AROS ORIGINALES O AROS AUDI

OPEL: 1.99mm- 1.99mm Y 4.78mm

TAUNUS: 1:99 mm- 1.99mm Y 4.78mm

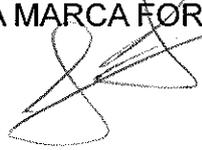
PEUGEOT 1.6 Y 1.8cc: 2 mm- 2 mm Y 4.5mm

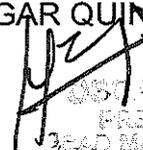
PEUGEOT 2.0cc: 1.50mm- 2mm Y 4mm

H) COJINETES: PARA COJINETES DE BIELAS Y BANCADAS SE PERMITE RANURAR Y AGUJEREAR PARA SU LUBRICACIÓN.

I) CÁRTER: ORIGINAL DE LA MARCA, PREPARACIÓN LIBRE. SE PERMITE AGRANDAR. PROHIBIDO CÁRTER SECO.

J) ÁRBOL DE LEVA: ORDEN DE ENCENDIDO ORIGINAL. SE PERMITE EL RECTIFICADO Y/O RELLENADO DE LEVAS, TRATAMIENTO DE DUREZA, LEVA DE ACERO Y EMBUJAR CABALLETE. CRUCE LIBRE. ALZADA MÁXIMA SIN LUZ MEDIDA SOBRE LA VÁLVULA Y CON LA JUNTA DE TAPA A UTILIZAR 10.5mm PARA TODAS LAS MARCAS. OBLIGATORIO MEDIR CON SONDA PARA NO ARRUIANAR LOS REGULADORES. PARA LA MARCA FORD SE PERMITE AGREGAR QUINTO APOYO EN




GUSTAVO MILANO
PRESIDENTE
CAMARA DE COMERCIO Y SIERRAS

ÁRBOL DE LEVA.

K) BOTADORES: ORIGINALES PUDIÉNDOSE RELLENAR CON EL MISMO MATERIAL DEL ÁRBOL DE LEVAS. EN FORD TAUNUS SE PERMITE BOTADORES REGULABLES Y SEGUROS PARA LOS BALANCINES. PARA OPEL K 180 SE PERMITE INCORPORAR EL BOTADOR HIDRÁULICO TRABADO.

L) DISTRIBUCIÓN: FORMA ORIGINAL, MATERIAL LIBRE Y PASO DE DIENTE DE CADA MARCA. SE PERMITE AGREGAR OTRO TENSOR DE USO COMERCIAL Y CORRECTOR DE LEVAS. PARA OPEL K TORNILLO DE FIJACIÓN DE ÁRBOL DE LEVA. TAPA DISTRIBUCIÓN LIBRE, OPCIONAL SU USO. PARA LA MARCA FIAT SE PERMITE UTILIZAR TENSOR DE MOTOR AUDIO.

M) BALANCINES: SE PERMITE RELLENAR Y RECTIFICAR. SE PERMITE SU RECTIFICADO EN EL APOYO CON LAS VÁLVULAS Y DAR TRATAMIENTO DE DUREZA PARA TODAS LAS MARCAS VARILLAS LEVANTA BALANCINES LIBRES. PARA LA MARCA DODGE, SE PERMITE BANCADA DE EJE DE BALANCINES DE ACERO-ALUMINIO O REFORZAR, USANDO LA FLAUTA ORIGINAL.

N) TAPA DE CILINDROS: ORIGINAL. SE PERMITE REPARAR CONDUCTOS DE AGUA Y ROSCAS POR MEDIO DE RELLENADO O INSERTO DE ROSCAS. SE PERMITE RECTIFICAR PLANO INFERIOR MANTENIENDO SU PARALELISMO (SIN INCLINACIÓN). SE PERMITE ENCASQUILLAR, REEMPLAZAR GUÍAS DE VÁLVULAS POR OTRAS DE DISTINTO MATERIAL (FORMA LIBRE, UBICACIÓN ORIGINAL). SE PERMITE COLOCAR INSERTOS (CAMISAS) Y CORTAR GUÍAS SIN TOCAR CONDUCTO. SE PERMITE ENCASQUILLAR LAS TAPAS DE FUNDICIÓN HASTA 7 mm. TAPAS DE ALUMINIO LARGOS DE CASQUILLOS ORIGINAL. EN AMBOS CASOS EL INTERIOR DEL CASQUILLO ES LIBRE. SE PERMITE MODIFICAR ORIFICIO DE VARILLA LEVANTA BALANCINES EN LA TAPA. EN LOS MOTORES DODGE SE PERMITE TAPA GT100. EN MOTORES PEUGEOT SE PERMITE TAPA GAMMA. EN TODAS LAS TAPAS DE PEUGEOT SE PERMITE MECANIZAR LOS CONDUCTOS DE ESCAPE CON UN MÁXIMO DE DIÁMETRO DE 32,5mm. PROHIBIDO ENTUBAR Y PULIR. EN LOS MOTORES OPEL SE PERMITE PEINE GUIA DE VARILLA DE VÁLVULAS Y TORNILLO PARA COLOCACIÓN DE DICHO ELEMENTO.

O) VÁLVULAS: VÁLVULAS: PARA TODAS LAS MARCAS SE PERMITEN VÁLVULAS DE COMPETICIÓN. (OPCIONALES), CON ÁNGULOS Y DIÁMETRO DE VÁSTAGO COMO LA VÁLVULA Y SEGUNDA SÚPER MEDIDA. RESORTES Y SEGUROS LIBRES. RETENES OPCIONALES. PLATILLOS DE GRAN SERIE. PARA DODGE SE PERMITE VÁLVULAS DEL MODELO GT 100 O FALCON RESPETANDO EL DIÁMETRO DEL MODELO GT 100 COMO MÁXIMO., ADAPTAR Y AGRANDAR CONDUCTO A DICHA VÁLVULA.

DIÁMETRO DE VÁLVULAS PERMITIDAS:

TAUNUS: ADMISIÓN 44.3mm 45°
ESCAPE 38.3mm 45°

FIAT: ADMISIÓN 41.4mm 45°
ESCAPE 36.2mm 45°

PEUGEOT: ADMISIÓN 42.5mm 30°

OSCAR MILANI
PRESIDENTE
FEDERACIÓN DE FÚTBOL DE MAR Y SIERRAS

ESCAPE 35.5mm 45°

DODGE: ADMISIÓN 38.1 HASTA 42.1mm 45°
ESCAPE 31.2 HASTA 34.2mm 45°

OPEL K: ADMISIÓN 43.7mm 45°
ESCAPE 38.1mm 45°

P) JUNTAS: DE TAPA DE CILINDRO OBLIGATORIO SU USO. LIBRE.

Q) RELACIÓN DE COMPRESIÓN: PARA MOTORES TAUNUS 9.50 A 1.
PARA MOTORES FIAT/PEUGEOT/OPEL/DODGE 10 A 1.
LA RELACIÓN DE COMPRESIÓN SE MEDIRÁ CON LA MÁQUINA PROVISTA POR LA FEDERACIÓN.

R) MÚLTIPLE DE ADMISIÓN: ORIGINAL, SE PERMITE ANULAR CALEFACCIONADO. EN LOS MOTORES OPEL K 180 EL MÚLTIPLE SERÁ PROVISTO POR LA CATEGORÍA. SE PERMITE PARA PEUGEOT MÚLTIPLE GAMMA. SE PERMITE PARA FIAT MÚLTIPLE DE "MODELO POTENCIADO". SE PERMITE PARA TAUNUS MÚLTIPLES DE DOS BOCAS DE MOTOR 2.3.00cc. EN DODGE SE PERMITE MÚLTIPLE RENAULT 18 SOLDADO A MÚLTIPLE DE DODGE 1500 CON UNA BRIDA DE 50 mm DE ESPESOR PARA ADAPTAR EL MISMO A LA ADMISIÓN DE LA TAPA DE CILINDROS. SE PERMITE EMPROLIJAR SOLDADURAS. TAPA ORIGINAL DODGE Y MÚLTIPLE ORIGINAL RENAULT 18. SE PUEDE MODIFICAR EXTERIORMENTE PARA SU FIJACIÓN.

S) CARBURADOR: SOLEX 34-34 PARA MOTORES 2000cc Y DODGE 1.8cc. SOLEX 36-36 PARA MOTORES HASTA 1800cc. AMBOS CON DIFUSORES HASTA 29mm. PERFIL LIBRE. APERTURA SIMULTÁNEA.

EL CARBURADOR LLEVARÁ UNA SEPARACIÓN ENTRE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN Y EL CARBURADOR DE 5mm A 10mm COMO MÁXIMO., CON JUNTAS INCLUIDAS, SE ADJUNTA LA FOTO DE LA SEPARACIÓN ENTRE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN Y EL CARBURADOR, PARA CARBURADORES DE 36-36, 34-34 Y DE UNA BOCA. INTERIOR LIBRE SIN APORTE DE MATERIAL. SOLO SE PODRÁ UTILIZAR PEGAMENTO PARA TAPAR ORIFICIOS QUE NO SE USEN.

SE PERMITE LA MODIFICACIÓN EXTERIOR DEL CARBURADOR A EFECTOS DE COLOCAR VENTEO PARA LA CUBA. SE PERMITE CAMBIAR LOS ELEMENTOS QUE REGULAN LA DOSIFICACIÓN DEL CARBURADOR PERMITIDO POR EL MOTOR (DIFUSOR Y SURTIDOR). SE PERMITE ANULAR SISTEMA DE CEBADOR, VÁLVULA DE POTENCIA Y COMPENSADORA.

PARA TAUNUS, DODGE 1500 Y OPEL, CON MÚLTIPLE DE ADMISIÓN DE UNA BOCA SE PERMITE:

1) CARBURADOR GALILEO DE UNA BOCA DE 42.9mm DE DIÁMETRO COMO MÁXIMO., CUYA ALTURA DE BASE, CUERPO INTERMEDIO Y JUNTA SERÁ DE 77mm COMO MÁXIMO. INTERIOR LIBRE.

TOLERANCIA PARA TODOS LOS CARBURADORES MÁS (+) 0.2mm EN LAS BOCAS INFERIORES.

T) MÚLTIPLE Y CAÑO DE ESCAPE: LIBRE. NO SUPERANDO EL ANCHO DE LA CARROCERÍA.




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAO MAR Y SIERRAS

15. EMBRAGUE:

DISCO LIBRE NO SINTERIZADO. VOLANTE ORIGINAL O ACERO, DE PREPARACIÓN LIBRE, SE PERMITE BALANCEAR Y ALIVIANAR. SE PERMITE EL USO DE PLACA A DIAFRAGMA PARA TODAS LAS MARCAS, DUREZA LIBRE. SE PERMITE EL COMANDO DE EMBRAGUE MECÁNICO (CABLE) O HIDRÁULICO.

16. LLANTAS Y NEUMÁTICOS:

LLANTAS DE ACERO, DIÁMETRO 15 PULGADAS. ANCHO MÁXIMO OCHO (8) PULGADAS. PROHIBIDO EL USO DE LLANTAS CON TUERCAS CENTRAL Y LABIO ANTIDERIVA. SE PERMITE COLOCAR ESPARRAGO EN LUGAR DE TORNILLOS. SE PERMITE VALVULAS METÁLICAS FORMA LIBRE NO REGULADORA DE PRESIÓN. SE UTILIZARÁN 10 CUBIERTAS EN EL AÑO, SE CONTROLARÁN LAS CUBIERTAS POR SORTEO (4) PERSONAS DE DIFERENTES EQUIPOS. EL AUTO DESDE EL DÍA SABADO AL DOMINGO, CUANDO SALE A PISTA DEBE TENER LAS CUBIERTAS SELLADAS POR LA CATEGORÍA.

CUBIERTAS A UTILIZAR EN EL AÑO 2023, SERÁN CUBIERTAS SLIP DE LA MARCA (MTR) NUEVAS EN RODADO 15, PROVISTA POR LA CATEGORÍA Y SELLADAS, TODAS LAS FECHA SE CONTROLARÁN LAS CUBIERTAS, SE UTILIZARÁN COMO MÁXIMO 10 CUBIERTAS AL AÑO, PARA LAS COMPETENCIA CON PISO HÚMEDO, SE PERMITEN CUBIERTAS RADIALES DE INDUSTRIA NACIONAL O MERCOSUR. SE PERMITE EL NEUMÁTICO DE LA MARCA BRIDGESTONE POTENZA G3 ORIGEN MEXICO.

SE PERMITE PARA LOS DÍAS DE PISO HÚMEDO, CUBIERTAS SLIP ANCORIZADAS DE LA MARCA MTR, PROVISTA POR LA CATEGORÍA

17. PESO DEL VEHÍCULO:

EL VEHÍCULO SE PESARÁ COMO TERMINE LA COMPETENCIA SIENDO EL PESO MÍNIMO CON PILOTO:

1100 KG PARA MOTORES 2000cc,

1050 KG PARA MOTORES 1800cc ,

1000KG PARA MOTORES 1600cc

950 KG PARA LA MARCA DODGE CON MOTOR 1.5

PARA LA MARCA OPEL K 180 CON MOTOR DODGE 1800 CC O FORD TAUNUS 2000 CC Y FORD SIERRA 2000 CC. TENDRÁ UN PESO MÍNIMO DE 1100 KILOS, CON PILOTO INCLUIDO.

18. AERODINÁMICA:

SE PERMITE TOMA DINÁMICA DE LIBRE DISEÑO. SE PERMITE TROMPA DE FIBRA



OSCAR MILANI
PRESIDENTE
TRAMPAS Y SIERRAS

LANZADA, LIBRE MONTAJE, DISEÑO Y CARGAS AERODINÁMICAS. SE PERMITE COLOCAR EN LA TROMPA UN PISO HASTA EL CENTRO DE LA POLEA DEL CIGÜEÑAL CON ALTURA LIBRE NO SOBRESALIENDO EL LARGO DE LA TROMPA. ES OBLIGATORIO EL USO DE PONTONES LATERALES DE HASTA 40cm DE ALTURA, A TODO LO LARGO DE LA CARROCERÍA, RESPETANDO EL ANCHO MÁXIMO. DE LA TROCHA PERMITIDA, LOS MISMOS DEBERÁN SER DE FIBRA O DE PLÁSTICO. SE PERMITE INSTALAR UN ALERÓN. DE LIBRE DISEÑO Y MATERIALES PARA SU FABRICACIÓN, EL MISMO NO PODRÁ SOBREPASAR NI EL ANCHO NI EL ALTO DEL VEHÍCULO, SI PUDIENDO SOBRESALIR 15cm DESDE EL PUNTO MÁS POSTERIOR DE LA CARROCERÍA. ES OBLIGATORIO EL USO DE FLANDERS EN LAS RUEDAS TRASERAS **DEBIENDO** SER DE FIBRA O PLÁSTICO.

19. REVISIÓN Y/O DESARME DEL VEHÍCULO:

EL DESARME SE EFECTUARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA POR BOLILLERO Y QUEDANDO A CRITERIO DEL TÉCNICO REVISAR OTROS ELEMENTOS.

1) CARBURADOR Y PESO DE LASTRE- MÚLTIPLES- ÁRBOL DE LEVA- TAPA DE CILINDRO- ALZADA-RELACIÓN DE COMPRESIÓN- DISTRIBUIDOR- BOBINA DE ENCENDIDO- BOMBA DE NAFTA- CAJA DE VELOCIDADES- CARRERA DE CIGÜEÑAL- VÁLVULAS.

2) CARBURADOR- PISTONES- AROS- BIELAS- CIGÜEÑAL- BOTADORES- BOMBA DE ACEITE- EMBRAGUE, RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

3) CARBURADOR- TROCHAS- DISTANCIA ENTRE EJES- AMORTIGUADORES Y ANCLAJES- PARRILLAS DE SUSPENSIÓN- ANCLAJES DE ELÁSTICOS- PEDALERA- DISCOS DE FRENO- CALIPER- DIFERENCIAL- RELACIONES- RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

SE DESARMARA A LOS DOS PRIMEROS Y SE REALIZARÁ UN TERCER DESARME A SORTEO ENTRE EL 3º Y EL 6º PUESTO, EL CUAL DESARMARA LO MISMO QUE LOS OTROS DOS QUE FUERON AL DESARME.

20. TABLA DE MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

PEUGEOT

404 – CILINDRADA 1618 cc – DIÁMETRO 84mm – CARRERA 73mm
DISTANCIA DE EJES 2.703 mts.

504 – CILINDRADA 1657 cc – DIÁMETRO 85mm – CARRERA 73 mm
DISTANCIA DE EJES 2.795 mts.

504 – CILINDRADA 1838 cc – DIÁMETRO 85mm – CARRERA 81 mm
DISTANCIA DE EJES 2.795 mts.

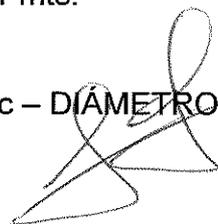
504/505 – CILINDRADA 1971 cc – DIÁMETRO 88 mm – CARRERA 81mm
DISTANCIA DE EJES 2.795 mts.

FORD

TAUNUS – CILINDRADA 1990 cc – DIÁMETRO 89.32mm – CARRERA 79.4mm
DISTANCIA DE EJES 2.631 mts.

FIAT

125 – CILINDRADA 1608 cc – DIÁMETRO HASTA 82mm- CARRERA HASTA 82mm




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
MAR Y SIERRAS

DISTANCIA DE EJES 2.555 mts.
1500 – CILINDRADA 1485 cc – DIÁMETRO 77mm – CARRERA 79.5mm
DISTANCIA DE EJES 2.555 mts.
1600 – CILINDRADA 1625 cc – DIÁMETRO 78 mm – CARRERA 85mm
DISTANCIA DE EJES 2.555 mts.

DODGE

1500 – CILINDRADA 1498 cc – DIÁMETRO 86.12 HASTA 88 mm – CARRERA 64.3mm
DISTANCIA DE EJES 2.539 mts.
1800 – CILINDRADA 1798 cc – DIÁMETRO 86.12 HASTA 88 mm – CARRERA 77.2mm
DISTANCIA DE EJES 2.539 mts.

OPEL

K180 – CILINDRADA 1790 cc – DIÁMETRO 90.487mm – CARRERA 69.85mm
DISTANCIA DE EJES 2443 mts.

OPEL

K 180- CON MOTOR DODGE 1800 CC- CILINDRADA 1798 cc – DIÁMETRO 86.12 HASTA 88 mm – CARRERA 77.2mm (CON LA MISMA REGLAMENTACIÓN DEL MOTOR DODGE 1800 CC).

K 180- CON MOTOR FORD TAUNUS 2000 CC- CILINDRADA 1990 cc – DIÁMETRO 89.32mm – CARRERA 79.4mm (CON LA MISMA REGLAMENTACIÓN DEL MOTOR FORD TAUNUS).

EN LA DISTANCIA ENTRE EJES ESTÁ INCLUIDA LA TOLERANCIA PERMITIDA.

21. PENALIZACIÓN POR CARRERAS GANADAS:

LAS PENALIZACIONES POR CARRERA GANADA SON LAS SIGUIENTES

1ª PUESTO: 8 POSICIONES EN LA PROXIMA CLASIFICACION

2ª PUESTO: 6 POSICIONES EN LA PROXIMA CLASIFICACION

3ª PUESTO: 4 POSICIONES EN LA PROXIMA CLASIFICACION

SI EL PILOTO QUE GANE LA CARRERA Y CLASIFICA EN EL 1ª PUESTO, SE LLEVA EL PUNTO DE LA POLE, PERO VA A RECARGAR LA PENALIZACIÓN DE LA FECHA ANTERIOR.

SI EL PILOTO QUE ESTÉ EN LOS PUESTOS DE PENALIZACIÓN, SI NO SE PRESENTA EN LA PRÓXIMA CARRERA, QUEDA SIN EFECTO LA PENALIZACIÓN

LA CATEGORÍA SERÁ LA ENCARGADA DE CONTROLAR LA PENALIZACIÓN E INFORMARÁ AL COMISARIO DEPORTIVO Y AL CRONOMETRAJE EN CADA CARRERA.

22. SISTEMA ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN AL PILOTO.

Es obligatorio el uso del “Sistema de Banderillero Electrónico” homologado por la CDA del ACA.




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR Y SIERRAS

- Marca: Lisso
- Modelo: A4

Dicho Banderillero Electrónico, DEBE ESTAR INSTALADO EN EL AUTO en el momento de la verificación técnica previa, de la siguiente manera.

INSTALACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN

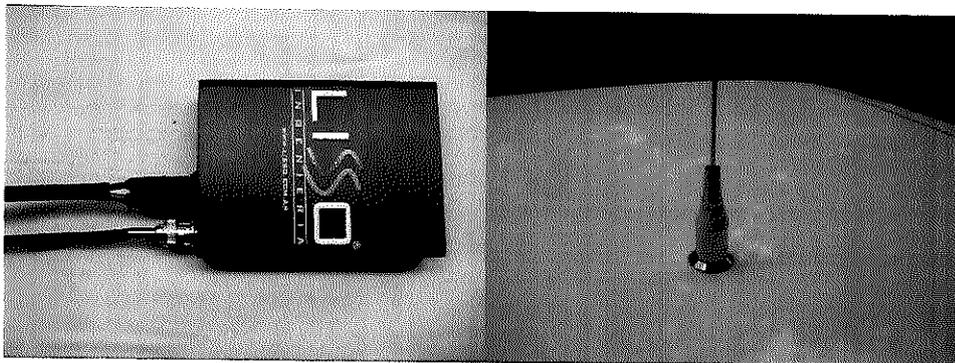
- Si el corte de corriente general está en el NEGATIVO de la batería:
Conectar el cable ROJO (+) directo a la batería y el cable NEGRO (-) después de la llave de corte general de corriente negativo. NUNCA a masa o chasis.
- Si el corte de corriente general está en el POSITIVO de la batería:
Conectar el cable NEGRO (-) directo a la batería y el cable POSITIVO (+) después de la llave de corte general de corriente positivo.

NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo "Banderillero Electrónico" cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.

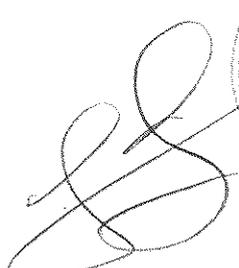
INSTALACIÓN DEL CABLE DE ANTENA Y ANTENA

- La antena debe estar ubicada en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde esta hasta el equipo. Dicha antena debe estar a una distancia mínima de 20 cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.

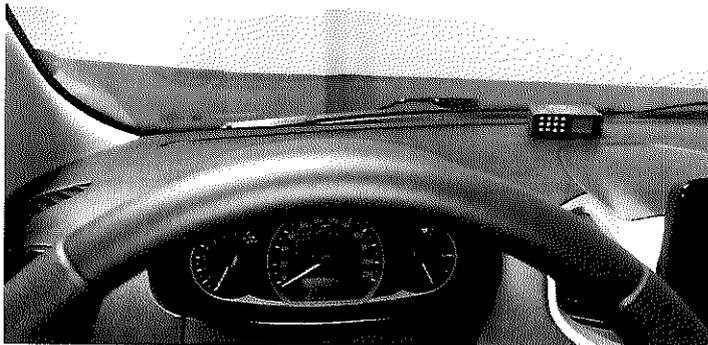
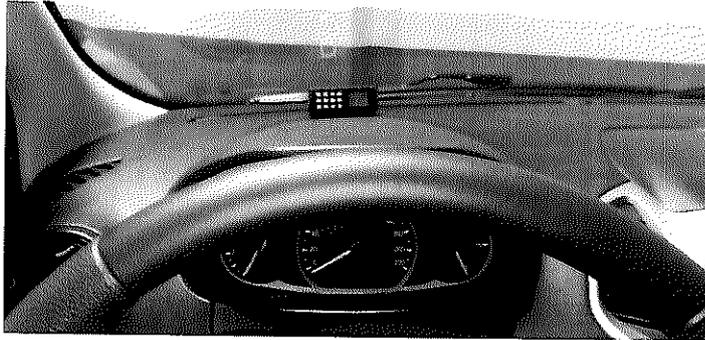
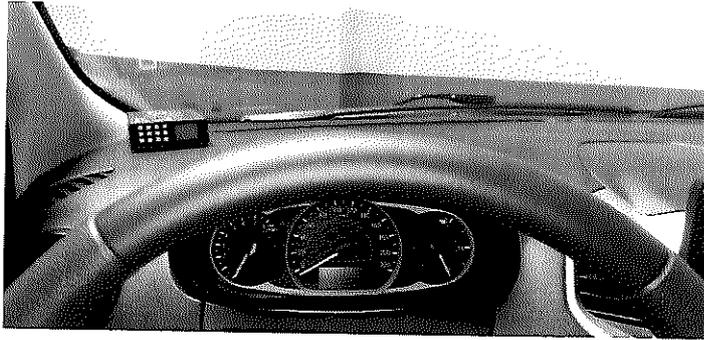


UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

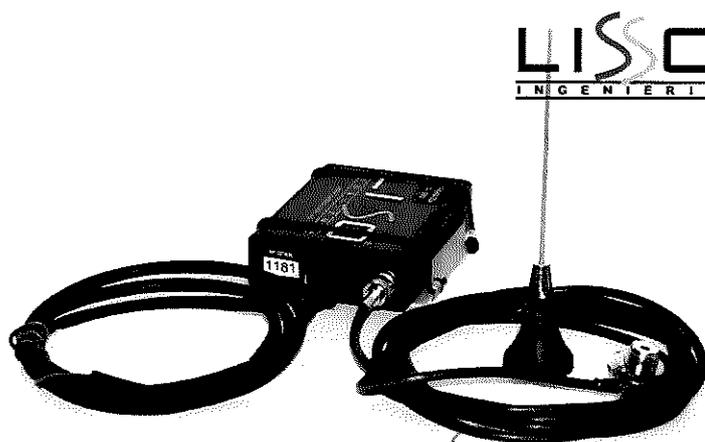
- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Lisso, justo frente a la visión del piloto (centro, superior o inferior) o bien a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.


CARLOS MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR y SIERRAS



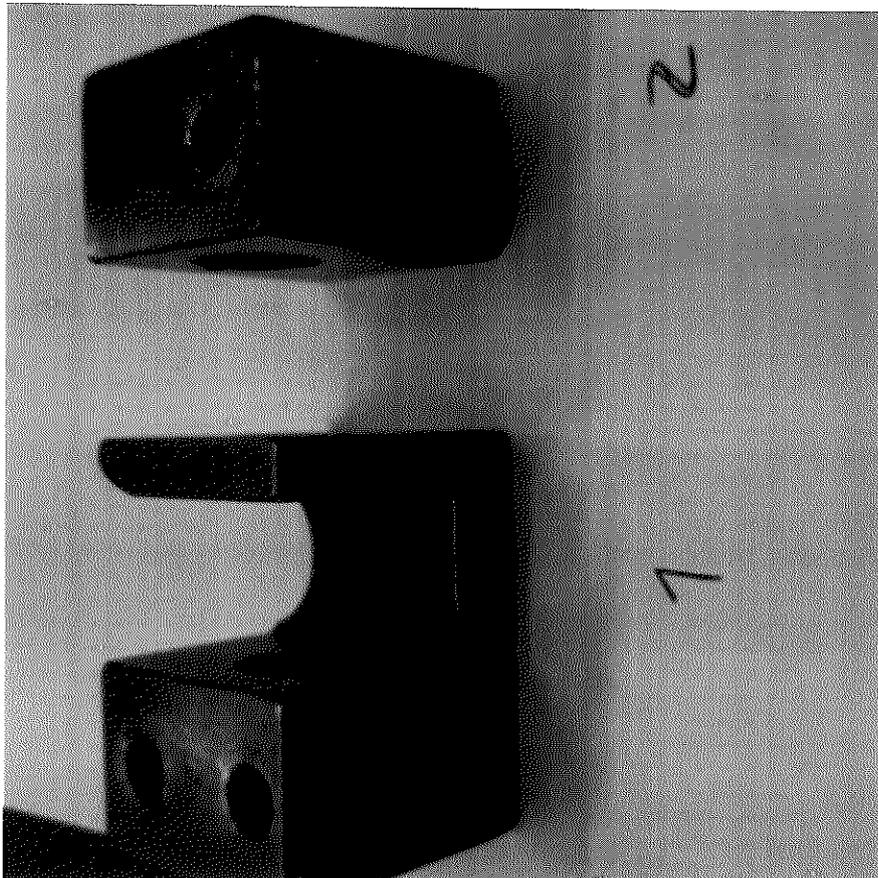
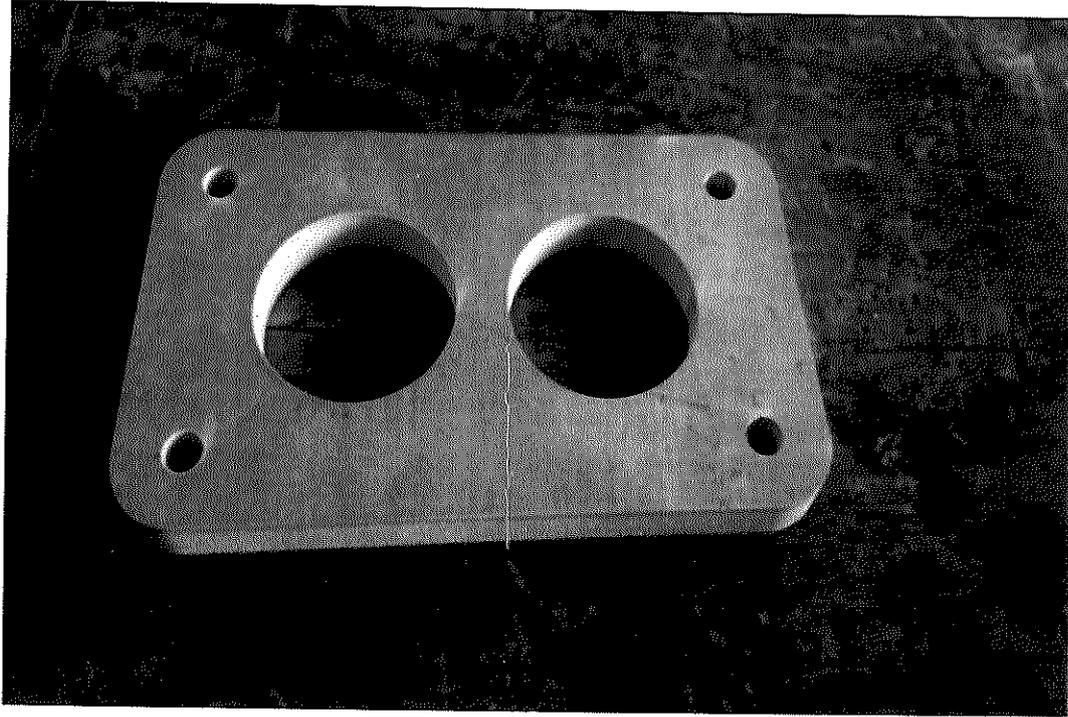
- El kit de instalación (base soporte, cable de 12v, cable de antena y antena) debe ser el provisto por la empresa Lisso.



WWW.LISSO.COM.AR



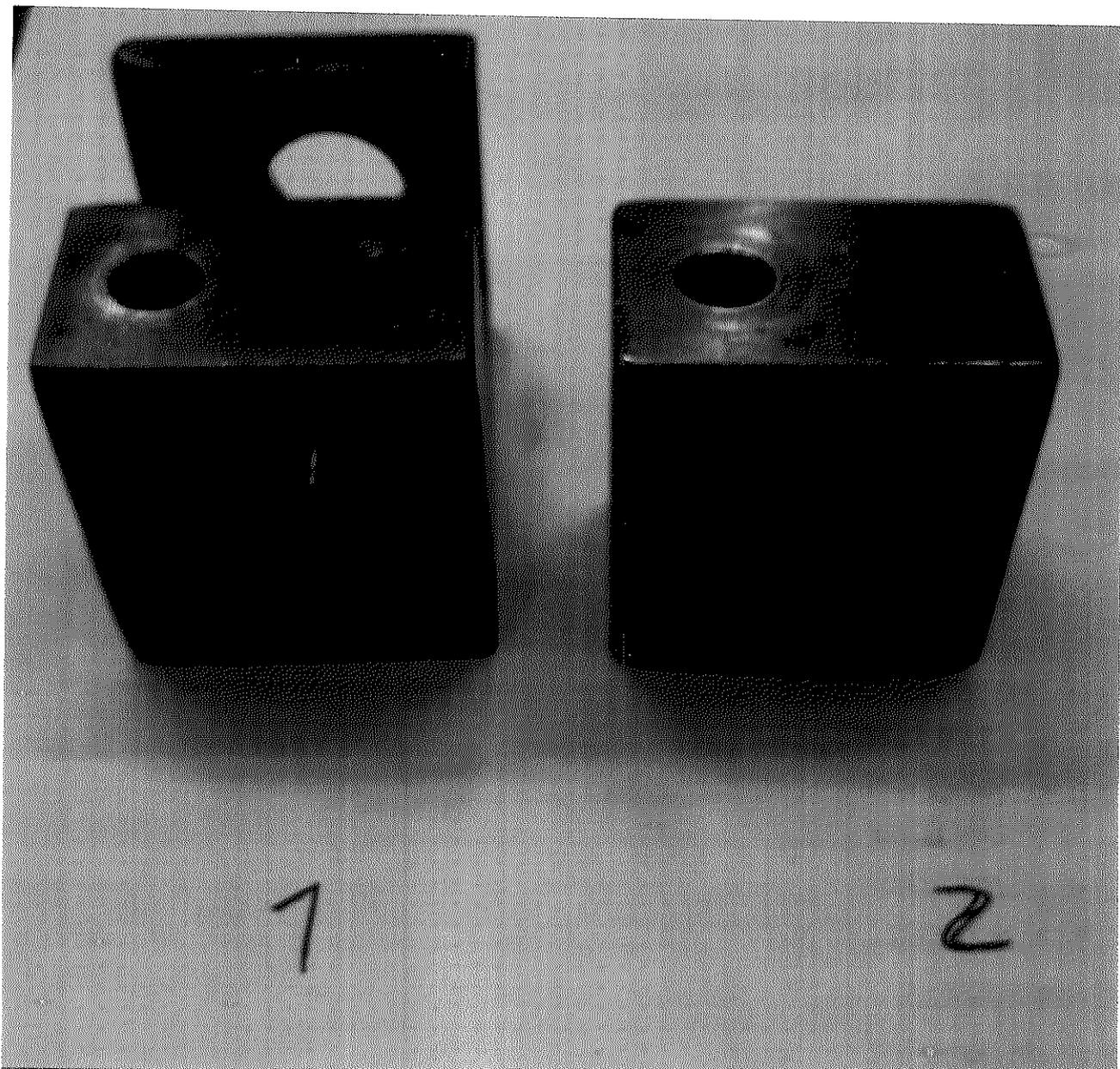
OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR y SIERRAS



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
OSCAR MILANI
PRESIDENTE
RAD MAR y SIEMMAS



NOTA ACLARATORIA: A PARTIR DE LAS REFORMAS Y MEJORAS INCLUIDAS EN ESTE REGLAMENTO Y PARA EL CASO QUE ALGUNA MARCA SE HAYA VISTO BENEFICIADA EXCESIVAMENTE LA COMISIÓN Y LA FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO MAR Y SIERRAS SE RESERVA EL DERECHO DE ANALIZAR DICHAS MEDIDAS YA SEA PARA REFORMARLAS, ANULARLAS O APLICAR ALGÚN TIPO DE RESTRICCIÓN, CON EL FIN DE LOGRAR UNA MAYOR EQUIDAD PARA EL RESTO DE LAS MARCAS HASTA LA CUARTA FECHA.

OBLIGATORIO: PRESENTAR EN LA REVISIÓN PREVIA LOS VEHÍCULOS EN PERFECTO ESTADO TÉCNICO Y DE PRESENCIA (CHAPA Y PINTURA) DE OTRA MANERA NO PODRÁN PARTICIPAR DE LA COMPETENCIA.



OSCAR MILANI
PRESIDENTE
MAR Y SIERRAS

ANEXO DEPORTIVO.

SISTEMA DE PUNTUACIÓN:

Se otorgará un (1) punto por la Pole.

PUNTAJES SERIES CLASIFICATORIAS

1°	4 PUNTOS
2°	3 PUNTOS
3°	2 PUNTOS
4°	1 PUNTOS
5°	0.5 PUNTOS

SERIES COMPLEMENTARIAS (REPECHAJES) NO OTORGAN PUNTOS.

FINALES

1°	20 PUNTOS
2°	16 PUNTOS
3°	13 PUNTOS
4°	10 PUNTOS
5°	8 PUNTOS
6°	6 PUNTOS
7°	5 PUNTOS
8°	4 PUNTOS
9°	3 PUNTOS
10°	2 PUNTOS
11° AL 13°	1.5 PUNTOS
14 AL 17°	1 PUNTOS
18 AL 20°	0.5 PUNTOS

PARA LAS COMPETENCIAS QUE SE DESARROLLEN FUERA DEL AUTÓDROMO DE LA PLATA AL PUNTAJE ORIGINAL QUE DAN LAS SERIES Y LA FINAL SE LE ADICIONARÁ UN 50% MÁS DE LOS MISMOS.

EN LA ÚLTIMA FECHA DEL CAMPEONATO SERÁ PUNTAJE Y MEDIO.

PARA SUMAR PUNTOS EN LA FINAL EL AUTOMÓVIL DEBERÁ HABER CUMPLIDO CON EL 75% DE LAS VUELTAS REALIZADAS POR EL AUTO GANADOR DE LA COMPETENCIA

CRONOGRAMA

EL CALENDARIO PARA EL AÑO 2023 CONSTA DE DIEZ (10) COMPETENCIAS A REALIZARSE ENTRE LOS MESES DE MARZO Y DICIEMBRE. SE REALIZARÁN:

- 1) SIETE FECHAS EN SU MODALIDAD SIMPLE (CLASIFICACIÓN, SERIES Y FINAL),
- 2) ENTRE EL MES DE MARZO A AGOSTO DEL 2023, SE DISPUTARÁN TRES (3) FECHAS ESPECIALES.
- 3) SI LA CANTIDAD DE PILOTOS ES MAYOR A 28 INSCRIPTOS SE HARÁN 2



[Handwritten signature]
MILANI
PRESIDENTE
TRAD MAR Y SIERRAS

TANDAS DE CLASIFICACIÓN Y 3 SERIES.

4) LOS OCHO PRIMEROS DEL CAMPEONATO, A PARTIR DE LA PRIMERA FECHA Y EN LO SUCESIVO, NO PODRÁN REALIZAR PRUEBAS EN NINGÚN AUTÓDROMO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES CON UN TC 2000 PLATENSE.

ACLARACIONES, EXCEPCIONES Y SANCIONES: SI AL AUTO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DE LOS OCHO PRIMEROS EN EL CAMPEONATO LO PRUEBA OTRO PILOTO, NO EL TITULAR, INDEFECTIBLEMENTE EN LA SIGUIENTE COMPETENCIA, DICHO VEHÍCULO DEBERÁ CORRERLO QUIEN LO PROBÓ. CASO CONTRARIO NO SERÁ INSCRIPTO CON SU TITULAR.

SI ALGÚN PILOTO NO CUMPLE CON ESTE ÍTEM DEL REGLAMENTO, Y DE IGUAL MANERA PRUEBA EN CUALQUIER AUTÓDROMO, SERÁ SANCIONADO CON UNA FECHA DE SUSPENSIÓN.

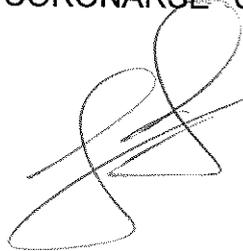
5) **PLAY OFF:** INGRESARÁN AL MISMO LOS 8 PILOTOS CON MAYOR PUNTAJE Y QUE HAYAN PARTICIPADO DE AL MENOS 5 DE LAS 6 FECHAS DE LA ETAPA REGULAR. EL GANADOR DE LA ETAPA REGULAR ARRANCARÁ CON 7 PUNTOS DE HANDICAP. PERO ADEMÁS INGRESARÁN AL PLAY OFF 3 PILOTOS DE ÚLTIMO MOMENTO, CON LOS CUALES SERÁN 11 LOS QUE PELEEN POR LA CORONA

LOS 3 PILOTOS DE ÚLTIMO MOMENTO SERÁN LOS PILOTOS QUE NO HAYAN ENTRADO EN EL PLAY OFF, POR PUNTOS.

LOS 3 PILOTOS DE ÚLTIMO MOMENTO, TENDRÁN QUE HABER PARTICIPADO OCHO (8) FECHAS DE LAS NUEVE (9), CORRIDAS HASTA LA NOVENA (9) FECHA DEL CAMPEONATO.

CUANDO SE TERMINA LA TERCERA (3) FECHA DE LA ETAPA DEL PLAY OFF, LOS TRES (3) PILOTOS, CON MÁS PUNTAJES ENTRAN AL PLAY OFF CON LOS PUNTOS CONSEGUIDOS EN LA COMPETENCIA 7-8-9, PARA PELEAR POR LA CORONA, EN LA ÚLTIMA FECHA DEL AÑO

6) ES OBLIGATORIO PARA CORONARSE CAMPEÓN HABER GANADO UNA CARRERA DURANTE EL AÑO.




OSCAR MILANI
PRESIDENTE
MAD MAR Y SIERRAS