



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295-460-0296
www.kartingazk.com - info@karting-azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

ANEXO I - 31 de Mayo 2024

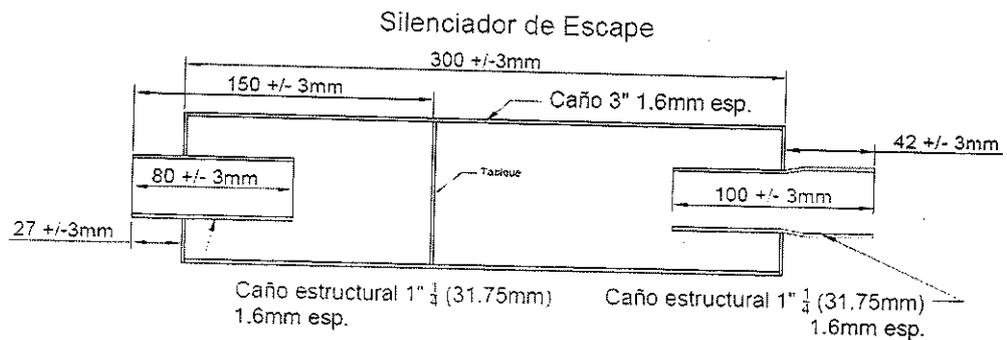
Categoría MASTER 390 y SENIOR 390:

Este anexo modifica el reglamento técnico 2024 en los puntos 1.7 (Carter / Cilindro – Semicarter / Camisa), el punto 1.9 (Escape y Silenciador) y el punto 1.11 (Filtro de Aire) los que quedan redactados de la siguiente manera.-

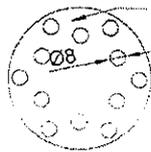
1.9 ESCAPE Y SILENCIADOR:

Accesorio de codo y silenciador provistos por la categoría, silenciador de escape único modelo según plano adjunto, costo a cargo del piloto. Los silenciadores de escapes nuevos o usados serán revisados y precintados por el técnico de la categoría. Se habilitará solo un escape nuevo por piloto por año. En caso de rotura se podrá reemplazarlo con autorización del técnico de la categoría.

Se podrán usar codos de escape entre 22cm y 28cm medidos en su radio interno, ver plano adjunto.



Tabique: chapa de 1.6mm esp. con 12 agujeros de 8mm, según muestra patron.



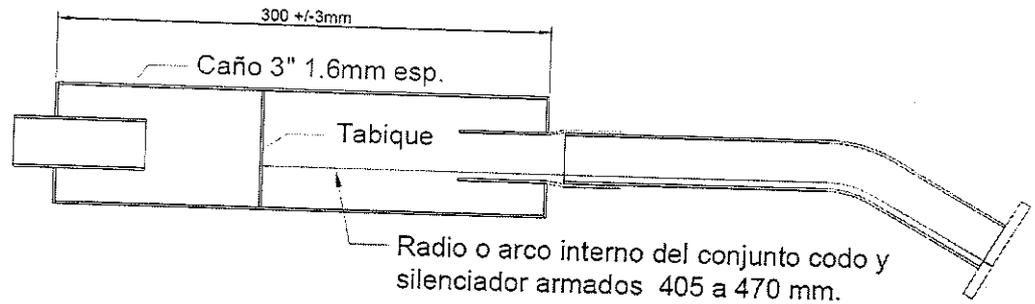
Codo de Escape

NICOLAS CASTRO
PRESIDENTE AZK



F.R.A.D. MARY SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



1.7 CARTER / CILINDRO – SEMICARTER / CAMISA:

Original, se debe poder identificar el número de serie del motor en el mismo, sin denotar ningún tipo de adulteración, la junta del semicarter tendrá que ser de espesor máximo 0,65mm.

- En caso de la rotura, específicamente en la zona del encendido, se permite "SOLDAR".
- Todas las partes del motor que vayan con bulones se pueden suplantar por espárragos de las mismas medidas que los bulones. En algunos casos pueden ser de 6x8 o de 8x6 en medida exterior.
- Queda prohibido rectificar, reemplazar y/o encamisar.
- Se permite el bruñido manteniendo las medidas indicadas en el reglamento.
- Medida: diámetro 88mm+ 0,2mm.
- Se permite utilizar sellador de juntas como junta.
- Se permite retirar el sensor de nivel de aceite y el engranaje que actúa como regulador de velocidad (solo el engranaje).
- Se permite cortar del block las patas de sujeción del tanque de nafta.

1.11 FILTRO DE AIRE:

Original del Motor, para los días de lluvia se podrá hacer un protector casero que impida la entrada de agua al filtro bajo autorización y supervisión del comisario técnico. La conexión de manguera de venteo que vincula la tapa de válvulas con el filtro de aire será opcional.

NICOLAS CASTRO
PRESIDENTE AZK



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO